

Wachstum und Kontinuität durch Wandel

Growth and continuity through change

Ein guter Wirtschaftsstandort ist wichtig für das Geschäft. Das wussten Handelsleute schon, als sie in Wollerau am Krebsbach und nahe an den Verkehrswegen viele Mühlen errichteten. Eine davon ist der Verenauf, Ecke Verenastrasse zur Roosstrasse, am Autobahnanschluss A1 gelegen. Im 19. Jahrhundert war der Verenauf noch Papierfabrik, dann Baumwollspinnerei, Schulhaus, Gastwirtschaft und Hotel, und im 20. Jahrhundert beherbergte er gar eine Autofabrik «Belcar» und eine Metallwerkstatt. Die von Otto Reichmuth und Josef Niederberger geführte Metallwerkstatt wurde 1955 als Einzelfirma gegründet und wird später zur «Autogarage Sonnenberg» mit Sitz an der Hauptstrasse 58 in Wollerau. Sie ist gleichzeitig die erste Tankstelle in der Region und wird 1960 eine der ersten offiziellen Ford-Vertretungen im Kanton Schwyz.

1969 wird die Tochterfirma «Garage Sonnenberg Wollerau AG» als sortenreine Mazda-Vertretung gegründet, und 1983 entsteht mit dem Eintritt der Söhne Joe und Kurt Niederberger in das Unternehmen die Firma «Niederberger & Söhne» als Kollektivgesellschaft. 1995 erfolgt die Umwandlung in die «Garage Niederberger AG». Aus der Mazda-Vertretung wird eine Markenvertretung für Daewoo und die von dem Westschweizer Louis Chevrolet 1911 in den USA gegründete Marke Chevrolet. 2001 entsteht zusätzlich das Unternehmen «Fleetcar GmbH», welches mit Direktimporten aus den USA und der EU die Marken Ford Mustang oder Chevrolet Camaro und Corvette ins Handelssortiment bringt. 2017 wird aus der Garage Niederberger AG in einer Nachfolgeregelung die «ST Dynamics AG». Sie ist gleichzeitig ein Start-up durch ehemalige Mitarbeiter und befindet sich am Standort und in den Räumen der Garage Niederberger AG.

Die Garage Niederberger AG besteht weiter, sie ist allerdings nicht mehr im Fahrzeughandel und -service tätig, sondern bewirtschaftet die beiden Selbstbedienungstankstellen an der Hauptstrasse und der Roosstrasse. Die ST Dynamics AG steht heute mit den Namenskürzeln ihrer Gründer «S» für Sefik Dacic und «T» für Thomas Kuriger. «Dynamics» steht für Leidenschaft zum Automobil unter dem Motto «Your Car, our Passion».

Nachbarschaftshilfe im Verenauf

Die im 18. Jahrhundert in Bäch gegründete Papierfabrik verlegte Anfang des 19. Jahrhunderts vermutlich mit dem Aufkommen der Textilindustrie ihren Sitz nach Wollerau in die damalige Verenamühle, heute «Verenauf» am Krebsbach. Die Papierfabrik stellte um 1850 den Betrieb ein und der Verenauf wurde bis 1890 als Baumwollspinnerei und später als Schulhaus genutzt. Er gelangte als beliebte Gastwirtschaft mit Hotel, Tanzfläche und Kegelbahn zu neuen Ehren. Die Gäste besuchten das bekannte Haus ebenerdig. Links und rechts neigte sich je eine abschüssige Zufahrt in einen Hof und zu zwei Werkstätten. In der linken Werkstätte richteten Josef Niederberger und Otto Reichmuth um 1950 eine Metallwerkstätte ein. In der rechten Werkstatt baute das Wollerauer Unternehmen A. Grünhut & Co 1955 einen dreirädrigen und sportlichen zwei- bis dreisitzigen Kleinwagen, den «Belcar». Ohne die grosszügige Hilfe der benachbarten Werkstatt von Josef Niederberger und Otto Reichmuth wäre wohl manches technische Problem des Belcars unlösbar geblieben. Dennoch wurde die Produktion des Belcars schon nach einem Jahr eingestellt.

Aber vielleicht war gerade dieses Ereignis die Motivation der Werkstatt Niederberger und Reichmuth, selbst eine Autogarage ins Leben zu rufen. Denn das Auto zeigte in jenen Jahren als neues Verkehrsmittel Marktpotenzial und Zukunft. Dazu wäre aber die Werkstatt im Verenauf zu klein und die Zufahrt dorthin zu steil gewesen. Sie entschieden sich 1955 zu einem Neubau. Es entstand mit vereinten Kräften und viel Eigenleistung an der Hauptstrasse 58 in Wollerau die Einzelfirma «Reichmuth und Niederberger» mit mechanischer Werkstätte, Avia Tankstelle und darüber zwei Wohnungen für die Inhaber.

Die Garage ST Dynamics führt eine gewachsene Familientradition und eine im Team gelebte Wertschöpfung fort. Auf Basis einer jahrzehntelangen Kontinuität, bewusster Markenpflege und Fokussierung auf Markt und Kundenbedürfnisse trägt die Autogarage zu einem volkswirtschaftlichen Mehrwert bei.

The ST Dynamics garage is the continuation of a long family tradition and team-driven value creation. Based on decades-long continuity, conscious brand management and a focus on the market and customer needs, the garage contributes to economic value added.



Oben:
Die Garage Niederberger ist von Anfang an in den Medien präsent.
Nächste Seite:
Verenauf, Wollerau.
Begehrtes Business Center schon seit dem 19. Jahrhundert.
Wiege der ST Dynamics.





«Sich in engen Rahmenbedingungen zu organisieren, setzt Flexibilität, Mut, Leistungsdisziplin und Durchhaltevermögen voraus. Unternehmerisches Wachstum ist eine Folge von konsequent kleinen Schritten.»

"Getting yourself organized in limited space calls for flexibility, courage, work discipline and stamina. Business growth is a succession of small, consistent steps."

Joe Niederberger, Garagist AD.

Die erste selbstgebaute Garage an der Hauptstrasse 58 in Wollerau 1955. Rechts das inzwischen einer Wohnüberbauung gewichene Restaurant Sonnenberg.
The first self-constructed garage on Hauptstrasse 58 in Wollerau, 1955. Right, the Sonnenhof restaurant, which has since been made into a residential building.

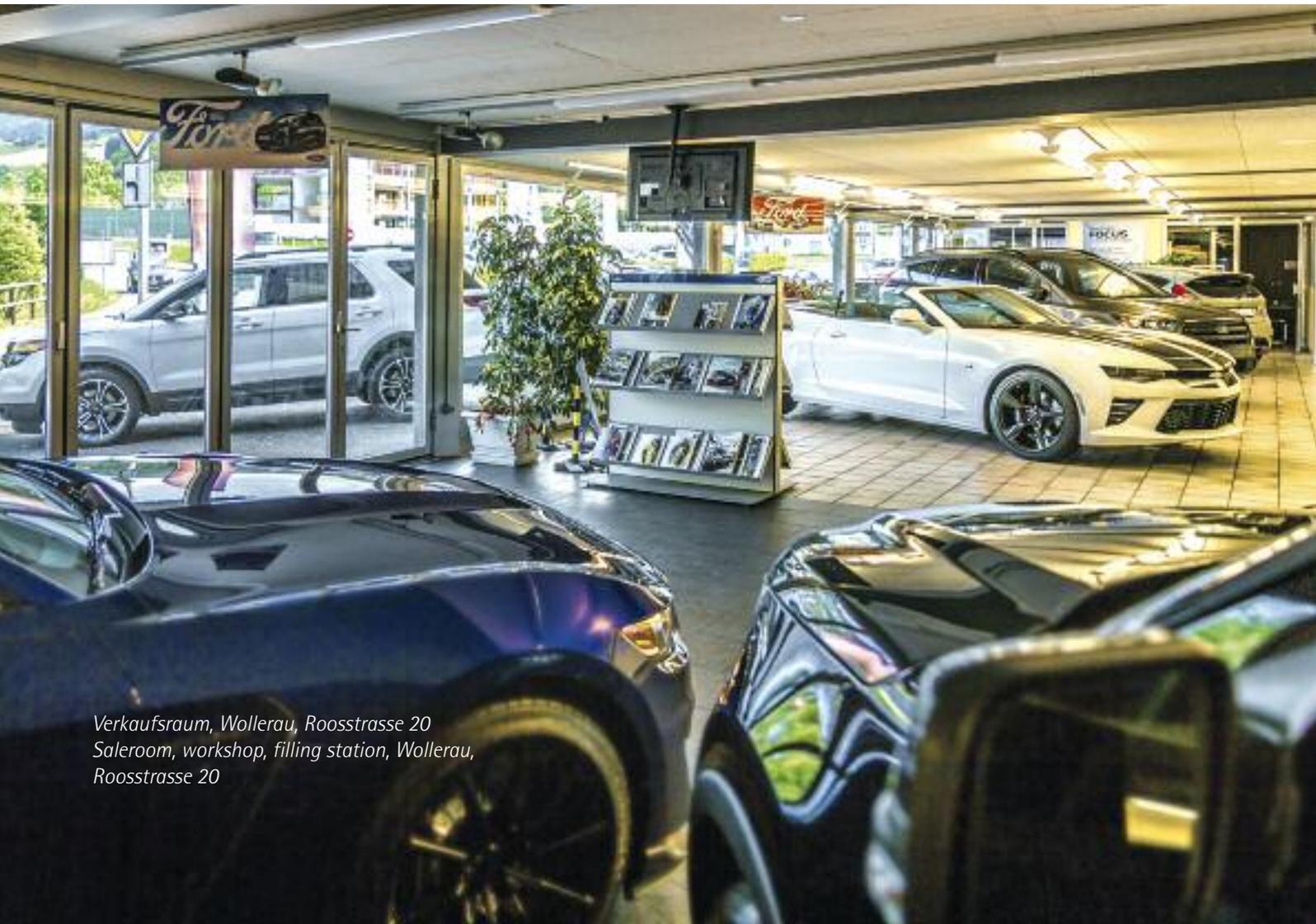


Rita Niederberger

Joe Niederberger

Anna Niederberger

Kurt und Rita Niederberger.



*Verkaufsraum, Wollerau, Roosstrasse 20
Saleroom, workshop, filling station, Wollerau,
Roosstrasse 20*

Im Geiste der Mobilität

In der Autogarage ST Dynamics ist trotz einer gewissen Hektik bei der gerade stattfindenden Reifenwechselaktion Gelassenheit spürbar. Reine Routinearbeit und trotzdem mit grosser Sorgfalt. Für den Reifenwechsel angemeldete Kunden warten im «Café» und werden exzellent von Anna, Witwe von Josef Niederberger, bedient. Die Szene belebt sich mit jedem neuen Wartegast. Anna Niederberger kennt sie alle, sie kennt auch viele Geschichten und weiss, wie es war. So auch, wie die Autogarage entstand und was es vor über 62 Jahren bedeutete, sich mit dem Einfachsten zurechtzufinden. Heute scheint alles leichter, zumindest scheint es so. Ich erfahre die ganze Geschichte des Hauses von Joe Niederberger, welcher mit seiner Frau Rita nach der Firmenübergabe an die Nachfolger der Garage zeitweise immer noch beratend zur Seite steht. Kurt Niederberger leitet die Ersatzteilausgabe und steht der neuen Firma mit Rat und Tat zur Verfügung.

Herr Niederberger, die Garage Niederberger AG blickt auf eine lebendige Entwicklung zurück. Fällt es Ihnen leicht, sich heute im «Unruhestand» zurechtzufinden?

Ja, wir hatten uns mit besten Kräften eingesetzt und konnten den Betrieb an ein motiviertes Team übergeben. Das entspannt und lässt mich und meine Frau Rita nach den intensiven Betriebsjahren ruhigere Fahrwasser und neue Projekte suchen. Die beiden Tankstellen an der Hauptstrasse und der Roosstrasse bewirtschaften mein Bruder Kurt und ich künftig über die Garage Niederberger AG weiter.

Wie haben Ihre Eltern vom Start weg eine leistungsfähige Autogarage aufgebaut?

Wie es wohl manchen Garagen so gegangen ist, haben sie sich aus mechanischen Werkstätten heraus gegründet. Denn bereits fertig durchstrukturierte Ausbildungsgänge für Automechaniker gab es Mitte des 20. Jahrhunderts noch nicht. Das Kapital für ein Neuwagenlager war damals auch noch nicht vorhanden. Ein Ford-Händler aus der Region half jedoch ebenso unbürokratisch, wie Josef Niederberger und Otto Reichmuth den Belcar-Pionieren geholfen haben. Der Händler stellte ihnen übers Wochenende Autos zur Verfügung. Gar mancher Sonntagsspaziergang der Wollerauer und Wiler diente nicht mehr nur der Verdauung, sondern dem Spektakel, vor Ort einen Ford zu besichtigen und darin Probe zu sitzen. Am liebsten wollte man darin sitzen bleiben und gleich mit dem Ford nach Hause fahren.

In der Nachbarschaft an der Hauptstrasse residierte das Gasthaus Sonnenberg, das heute einer Wohnüberbauung Platz gemacht hat.

Darin mag gar mancher Autokauf intensiv diskutiert und besiegelt worden sein. Verbürgt ist das aber nicht! Tatsächlich greift der Autoverkauf, die Garage Reichmuth und Niederberger wurde 1960 zur ersten offiziellen Ford-Vertretung im Kanton Schwyz. Kurz darauf übernahm Josef Niederberger den Garagenbetrieb. Otto Reichmuth schied als Partner aus und gründete die Schlosserei Reichmuth, auch an der Hauptstrasse.

Mit dem Erfolg der Garage wuchs nicht nur das Werkstattgeschäft, sondern auch der Platzbedarf für weitere Automodelle und Wartepplätze für Autos zu Servicearbeiten.

1962 wurde eine Fläche für die Autopräsentation dazugepachtet und sogar eine stattliche Tanne gefällt, um den Parkplatz zu vergrössern. Immer noch nicht Platz genug, wurde auf der gegenüberliegenden und hangabschüssigen Wiese 1965 eine zusätzliche Abstellrampe errichtet. Der Ausbau der Garage kostete Geld, alles lief auf Sparflamme. Die Söhne halfen beim Bedienen der Tankstelle und verdienten sich etwas Trinkgeld dazu.

Bei der Marke Ford ist es nicht geblieben.

Die guten Erfahrungen mit der Marke und Kundenwünsche erhöhten bald die Nachfrage nach weiteren Marken. Es bot sich an, eine Mazda-Vertretung zu übernehmen. Das ging aber nicht mit Ford zusammen. So wurde 1969 die «Garage Sonnenberg Wollerau AG» als sortenreine Mazda-Vertretung gegründet.

Reichte denn dazu der Platz aus?

Eben nicht. Da es an der Hauptstrasse immer enger wurde, konnten an der Roosstrasse 20 eine Halle und eine zweite Tankstelle erstellt werden. Mit der Eröffnung des Neubaus 1980 und der Installation von modernem Prüf- und Messequipment machte die Garage einen deutlichen Leistungssprung nach vorne. Inzwischen interessierten sich die Söhne Kurt und Joe immer mehr für Autos. Joe machte den Abschluss als eidg. dipl. Automechaniker und Kurt den des eidg. dipl. Automobildiagnostikers. Sie fingen im elterlichen Betrieb an, und 1983 gründeten sie mit den Eltern die Kollektivgesellschaft «Niederberger & Söhne». Sie wurde 1995 von den beiden Söhnen übernommen und in die «Garage Niederberger AG» umgewandelt. Die Eltern blieben als Aktionäre mitbeteiligt. Die beiden Ehefrauen mit gleichem Vornamen Rita unterstützten das Team in der Administration und im Kundempfang. Joe übernahm den Verkauf und die kaufmännische Leitung, Kurt führte die Werkstatt und hatte die technische Leitung des Betriebes inne.

Mazda geht und Daewoo, das zu Chevrolet wird, macht das Rennen?

Im Jahr 2007 fand ein Markenwechsel von Mazda zu Daewoo statt und daraus entstand Chevrolet, Ford blieb weiter im Angebot. Als Novum wurde der Service «Short Rent» lanciert. Kunden konnten kurzfristig, unkompliziert und für kurze Zeit PWs und Kleintransporter mieten. Der erste Internetauftritt erfolgte und der Onlineverkauf begann zu greifen. Die Erfahrungen des Internetauftritts hat Joe seinen Garagistenkollegen im Kanton über Schulungen weitergegeben. Verkaufsfördernd wirkten sich zudem Autofinanzierungen, Leasing und der A1 Occasionenhandel aus.

Sie unternahmen viel, um das Garagistengeschäft zu beleben?

Mit dem zunehmenden Margenverfall und Wettbewerb mussten wir nach Alternativen Ausschau halten. Was wäre, wenn wir auch exotisch anmutende Fahrzeuge im Kanton Schwyz verkaufen könnten? Eine Option war der Direktimport von PWs. 2001 wurde deshalb die «Fleetcar GmbH» gegründet. Durch die Verkaufspräsentation von Ford Mustang, Ford Explorer, Ford Edge, Dodge Ram, Chevrolet Camaro und Corvette erreichten wir eine neue Kundschaft. Die Roosstrasse ist dadurch beim Autobahnanschluss A1 zu einer kleinen «Prachtmeile» geworden.



Die dritte Generation nach der Betriebsübergabe 2017, das neue Team der ST Dynamics.
The third generation after the operational handover in 2017 – the new ST Dynamics team:
V. I. n. r., Ahmed Abdallah, Andreas Roth, Kurt Niederberger, Oliver Bielow, Jessica Jakob, Hans Wyss, Nisret Salihu, Sefik Dacic, Thomas Kuriger.



Den Automobilisten schlugen im Vorbeifahren die Herzen höher beim Anblick der kernigen und schnittigen Karossen. An der Fleetcar GmbH hat die Garage Niederberger AG heute keine Beteiligung mehr, ihr Sitz ist heute in Männedorf.

Dynamik bleibt Tradition?

Nach 55 Jahren Ford und 60 Jahren Garage Niederberger war 2015 die Zeit für ein Jubiläum gekommen. In einem grossen Festakt feierten die Belegschaft von inzwischen 12 Mitarbeiterinnen und ihre Familien, Kunden, Freunde und Bekannte die über die Jahrzehnte gepflegte Unternehmenstradition. Dabei wurde offiziell die Nachfolge bekannt gegeben.

Denn 2017 entstand aus der Niederberger AG das nächste Unternehmen, die ST Dynamics AG. Die bisherigen Mitarbeiter der Garage Niederberger, Sefik Dacic und Thomas Kuriger, sind die neuen Lenker des Nachfolgeunternehmens. Kurt und Joe sind nicht mehr beteiligt. Während Joe und seine Frau Rita noch beratend zur Seite stehen, ist Kurt für einen geregelten Übergang an die ST Dynamics AG zuständig.

Was steht hinter dem Namen ST Dynamics?

Das «S» steht für Sefik und das «T» für Thomas. «Dynamics» steht für die Leidenschaft zum Automobil. ST Dynamics bietet einen modernen Fahrzeugservice. 50 Neufahrzeuge sind sofort über ein Zusatzlager verfügbar. Neben Neufahrzeugen sind auch Vorführwagen und eine grosse Palette an Occasionen im Verkauf. Die Dienstleistungen wie Finanzierungen, Mietautos, Werkstatt, Pannenhilfe, Reifenwechsel und -lager, Ersatzwagen bis hin zu einem Shop für Autoteile und Accessoires sprechen eine gezielte, aber auch breite Kundschaft an.

Choosing the right location is crucial for business. This was already clear to the merchants who built the numerous mills in Wollerau along the Krebsbach, close to transport routes. One such mill is Verena Hof, on the corner of Verenstrasse and Roosstrasse, near to the A1 motorway junction. In the nineteenth century, Verena Hof was still a paper factory, after which it was a cotton-spinning mill, a schoolhouse, a restaurant and hotel; in the twentieth century it even housed a car factory, Belcar, and a metal workshop. Headed by Otto Reichmuth and Josef Niederberger, the metal workshop was founded in 1955 as an independent company and later traded under the name Autogarage Sonnenberg, with its headquarters at Hauptstrasse 58, in Wollerau. Not only was it the region's first petrol station; in 1960 it also became the first official Ford dealership in Canton Schwyz. Its subsidiary, Garage Sonnenberg Wollerau AG, was founded in 1969 and sold only Mazda vehicles. Then, when sons Joe and Kurt Niederberger joined the company in 1983, the general partnership of Niederberger & Söhne was created. This became Garage Niederberger AG in 1995.

The Mazda dealership became a dealership for Daewoo and also for the Chevrolet brand founded by Louis Chevrolet – a native of western Switzerland – in the US in 1911. In 2001, another company, Fleetcar GmbH, was also created, adding Ford Mustang, Chevrolet Camaro and Corvette, imported directly from the US and EU, to the range of brands. In 2017, Garage Niederberger AG was succeeded by ST Dynamics AG. This is a start-up established by former employees, at the same location and on the same premises as Garage Niederberger AG. Garage Niederberger AG continues to exist but no longer sells and services cars; instead, it runs the two self-service fuel stations on Hauptstrasse and Roosstrasse. The name ST Dynamics AG bears the initials of its founders: “S” for Sefik Dacic and “T” for Thomas Kuriger. “Dynamics” stands for their love of cars, embodied in the motto “Your car, our passion!”.

Die ST Dynamics AG gratuliert zum erfolgreichen Doppelabschluss
Es freut uns sehr, unseren zwei Absolventen zur bestandenen Abschlussprüfung gratulieren zu dürfen.

Oliver Bielow und Ahmed Abdallah

Oliver Bielow hat die 4-jährige Lehre als Automobilmechaniker erfolgreich bestanden. Wir sind stolz auf Oliver, der als Automobilmechaniker mit der Note 5,0 abgeschlossen und eine Medaille für den zweitbesten Abschluss erhalten hat. Wir freuen uns, dass Oliver auch zukünftig bei uns im Betrieb als Mechaniker arbeiten und unsere Kunden weiterhin kompetent beraten und betreuen wird.

Ahmed Abdallah absolvierte die 2-jährige Lehre als Automobilassistent und schloss mit einem top Resultat (5,0) seine Ausbildung ab. Ebenfalls freuen wir uns, dass auch Ahmed uns erhalten bleibt und eine Zusatzausbildung zum Automobilfachmann starten wird.

Das ganze ST Dynamics Team gratuliert unseren zwei Absolventen herzlich, wünscht ihnen alles Gute für die Zukunft und weiterhin viel Freude an ihrem Beruf.

ST DYNAMICS
ST Dynamics AG, Roosstrasse 20, 8602 Wollerau
www.stdynamics.ch, www.ford-wollerau.ch
Tel: 043 888 13 13, Dmx: 043 888 13 14

Erfolgreicher Lehrabschluss von Oliver Bielow und Ahmed Abdallah. A. Abdallah steht stellvertretend für ein weiteres gelungenes Integrationsbeispiel der Migration im Kanton Schwyz.